

**● WORK IN PROGRESS**



Construction of bridge over Darotha river is underway under Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project, in Valsad, Gujarat

PTI



***bullet bridge***

Construction of bridge over Darotha river is underway under Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project at Valsad in Gujarat. - PTI

## सिटी एंकर

# बुलेट रेल के दरोथा ब्रिज के पिलर्स की ऊंचाई जमीन से 18 मीटर ऊपर तक है वलसाड की दरोथा नदी पर 80 मीटर लंबा हाई स्पीड रेल पुल तैयार, इसमें 40-40 मीटर लंबे दो स्टील गर्डर लगाए

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में वलसाड जिले की दरोथा नदी पर बोइसर और वापी के बीच पुल तैयार कर लिया गया है। इस पुल की लंबाई 80 मीटर है और इसमें 40-40 मीटर लंबे दो स्टील बॉक्स गर्डर लगाए गए हैं। इसके पिलर्स की ऊंचाई जमीन से 18 मीटर ऊपर तक है। खास बात यह है कि इसका एक पिलर 5 मीटर व्यास का गोल आकार का है, जो इसकी मजबूती

को और बढ़ाता है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के मुताबिक, यह निर्माण कार्य बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट की तय समयसीमा के भीतर किया गया है। इस पुल का काम तकनीकी दृष्टि से काफी चुनौतीपूर्ण था। बता दें कि मानसून में सूरत-वडोदरा खंड में काम बिना बाधा आगे बढ़ सके, इसके लिए विश्वामित्री नदी पर खास इंतजाम किए गए हैं। विश्वामित्री नदी 9 स्थानों पर ट्रेन एलाइनमेंट को पार करती है।



मानसून में काम न रुके, इसके लिए खास इंतजाम विश्वामित्री नदी के लिए 'क्रोकोडाइल प्लान बनाया इंजीनियरों और श्रमिकों को मानसून की ट्रेनिंग दी गई

इस पुल का काम तकनीकी रूप से काफी चुनौतीपूर्ण था, लेकिन विशेष योजना बनाकर इसे पूरा किया गया।

## बुलेट ट्रेन: वलसाड के दरोथा नदी पर हाई स्पीड रेल पुल का निर्माण पूरा



**सुरत@पत्रिका.** मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए वलसाड जिले में दरोथा नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है। यह पुल बोइसर और वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में स्थित है। नेशनल हाई स्पीड रेल कोर्पोरेशन लिमिटेड के अधिकारियों ने बताया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत एक और अहम उपलब्धि हासिल हुई है। गुजरात के वलसाड जिले में स्थित दरोथा नदी पर बुलेट ट्रेन के लिए बन रहा पुल अब पूरी तरह तैयार हो गया है। यह पुल बोइसर और वापी के बीच तैयार किया गया है

और इसके निर्माण को इंजीनियरिंग का एक उत्कृष्ट उदाहरण माना जा रहा है। इस पुल की कुल लंबाई 80 मीटर है और इसमें दो बड़े 40-40 मीटर लंबे स्टील बॉक्स गार्डर लगाए गए हैं। इसकी पिलर्स (स्तंभ) की ऊंचाई जमीन से 18 मीटर ऊपर तक है, जिससे यह पुल नदी के बहाव से काफी ऊपर बना है। विशेष बात यह है कि इसका एक पियर 5 मीटर व्यास का गोल आकार का है, जो इसकी मजबूती को और बढ़ाता है। दरोथा नदी पर बने इस पुल के पूरा होने से मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के कार्य को गति मिलेगी।

# बुलेट ट्रेन : जब सपने बनते हैं हकीकत

PTI



**नव भारत की एक नई सुबह!** वलसाड में दरोटा नदी पर बन रहा यह पुल सिर्फ कंक्रीट और स्टील का ढांचा नहीं, बल्कि करोड़ों उम्मीदों और देश की तेज रफ्तार प्रगति का प्रतीक है। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन का सपना अब हकीकत बन रहा है। यह तस्वीर बदलते और आगे बढ़ते भारत की कहानी कह रही है। यहां देश के भविष्य और सुनहरे सपनों का निर्माण हो रहा है।

## Bridge built over river for bullet train

### बुलेट ट्रेनसाठी नदीवर तयार झाला पूल



मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी गुजरातमधील वलसाड येथील दारोठा नदीवरील पूर्ण झालेल्या पुलाची झलक. हिरवाईने नटलेला परिसर आणि त्यातच अत्याधुनिक बुलेट ट्रेनचा रस्ता असे विहंगम दृश्य.

## बुलेट ट्रेन | निर्माण हुआ पूरा



बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात के वलसाड जिले में दसेथा नदी पर पुल का निर्माण पूरा हो गया है. इस पुल की लंबाई 80 मीटर है. इसमें दो 40 मीटर के एसबीएस गर्डर शामिल हैं. इसके पिलर्स की ऊंचाई - जमीन से 18 मीटर ऊपर है और इसमें 5 मीटर व्यास का एक गोलाकार पिलर भी लगाया गया है. यह पुल बोइसर और वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है.

Construction of bridge over Darotha river for Mumbai-Ahmedabad bullet train project completed

## મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે દરોથા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ



- મુંબઈ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે દરોથા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં દરોથા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થયું છે.

**Bullet Train: Darotha River Bridge work completed**

# બુલેટ ટ્રેન : દરોથા નદી પુલનું કામ પૂર્ણ

। સુરત ।

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ અંતર્ગત નદી પરના પુલ બનાવવાની કામગીરી પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. ત્યારે વલસાડ જિલ્લાના દરોથા નદી પરના પુલનું નિર્માણ કાર્ય પણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. આ પુલની લંબાઈ ૮૦

મીટર છે. તેમાં ૪૦ મીટરના ૨ એસબીએસ ગર્ડર મૂકવામાં આવ્યા છે. જ્યારે જમીનથી થાંભલાની ઊંચાઈ ૧૮ મીટર છે. આ પુલ વાપી અને બોઈસરને જોડશે. ગુજરાત અને મહારાષ્ટ્રની બોર્ડરને જોડતા આ પુલની કામગીરી પૂરી થઈ ચૂકી છે.

## Construction of bridge over Darotha river for Mumbai Ahmedabad bullet train project completed

### મુંબઈ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે દરોથા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ



બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના વલસાડ જિલ્લામાં દરોથા નદી પર પુલનું બાંધકામ પૂર્ણ થયું છે. મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની સતત પ્રગતિના ભાગ રૂપે આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં બાંધવામાં આવનાર આઠમો સ્ટીલ બ્રિજ છે અને સમગ્ર કોરિડોર માટે 17 સ્ટીલ બ્રિજ અને 28 સ્ટીલ બ્રિજ બનાવાયા છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની ગુજરાતમાં 70થી 80 ટકા કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવાય હોવાનો દાવો પણ કરવામાં આવી રહ્યો છે. તસવીર મેકુલ પટેલ વલસાડ

#### નદીના પુલની મુખ્ય વિશેષતાઓ નીચે મુજબ

- પુલની લંબાઈ: 80 મીટર
- બે 40 મીટર ક્રસ ગર્ડર હોય છે.
- થાંભલાઓની ઊંચાઈ 18 મીટર
- 5 મીટરનો એક ગોળાકાર થાંભલો
- આ પુલ બોર્ડર અને વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન વચ્ચે છે.